

JOURNEE DU 11/01/2023

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

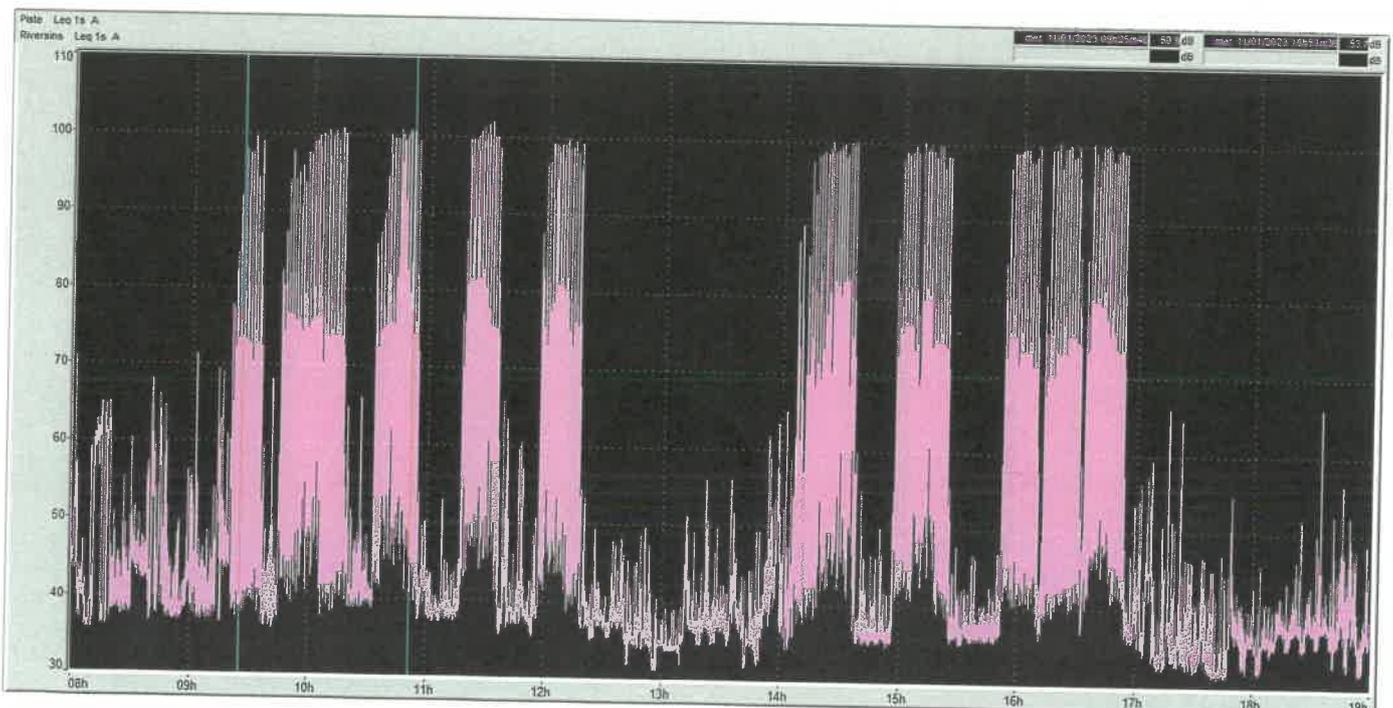
Activité : autos
Type : roulage
Nombre de véhicules moyen en piste : 2

conditions météorologiques

Heure locale		Température	Pluie	Vent	Humidité	Blo-météo	Pl. de rosée	Pression
19h	⊕	12.6 °C <small>12.6 → 13</small>	0 mm/1h	11 km/h raf. 25.2	62%		5.5 °C	1024.2hPa ↗
18h	⊕	13.1 °C <small>13.1 → 13.8</small>	0 mm/1h	14 km/h raf. 22.3	60%		5.5 °C	1023.4hPa ↗
17h	⊕	13.8 °C <small>13.8 → 13.9</small>	0 mm/1h	11 km/h raf. 27.4	58%		5.7 °C	1022.8hPa ↗
16h	⊕	13.9 °C <small>13.9 → 15</small>	0 mm/1h	14 km/h raf. 27.7	60%	8	6.3 °C	1022.4hPa ↗
15h	⊕	15.1 °C <small>15.1 → 16.2</small>	0 mm/1h	7 km/h raf. 36.7	59%	108	7.1 °C	1021.5hPa ↘
14h	⊕	16.2 °C <small>14.2 → 16.4</small>	0 mm/1h	18 km/h raf. 42.5	55%	278	7.1 °C	1022.0hPa ↘
13h	⊕	14.4 °C <small>12.2 → 14.4</small>	0 mm/1h	4 km/h raf. 11.2	65%	358	7.9 °C	1022.1hPa ↘
12h	⊕	12.2 °C <small>9 → 12.2</small>	0 mm/1h	4 km/h raf. 12.2	68%	308	6.5 °C	1023.1hPa ↗
11h	⊕	8.9 °C <small>5.7 → 8.9</small>	0 mm/1h	4 km/h raf. 8.6	77%	8.9 192	5.1 °C	1023.2hPa ↗
10h	⊕	5.7 °C <small>2.7 → 5.7</small>	0 mm/1h	4 km/h raf. 10.1	84%	5.4 153	3.2 °C	1023.0hPa ↗
09h	⊕	2.7 °C <small>1.1 → 2.7</small>	0 mm/1h	0 km/h raf. 9.7	94%	2.7 25	1.8 °C	1022.3hPa ↘
08h	⊕	1.8 °C <small>1.4 → 2.3</small>	0 mm/1h	4 km/h raf. 7.2	95%	1.1	1.1 °C	1022.2hPa ↘

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



JOURNEE DU 12/01/2023

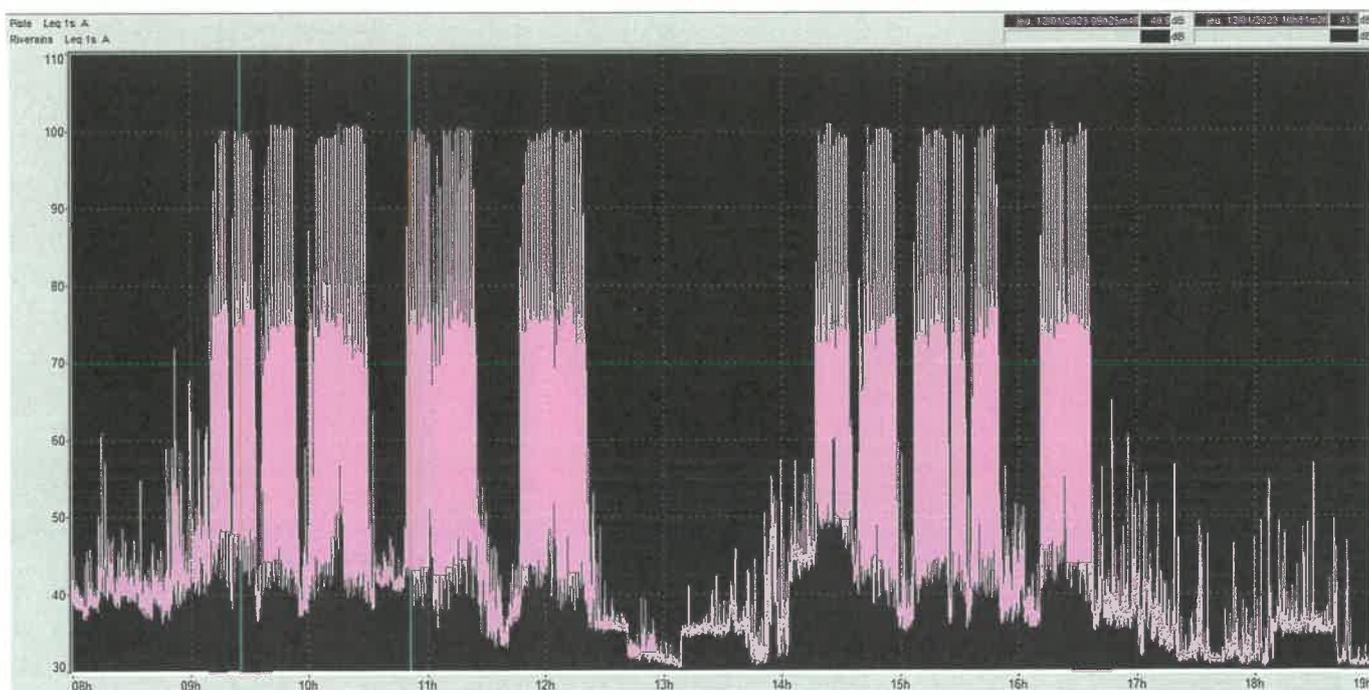
Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos
Type : roulage
 Nombre de véhicules moyen en piste: 2

conditions météorologiques

Heure locale		Température	Pluie	Vent	Humidité	Bio-météo	Pl. de rosée	Pression
19h	⊕	6.7 °C 8.7 → 8.5	0 mm/1h ☁	7 km/h raf.12.2 🌿	85%	5.3 ☀️	4.4 °C	1024.3hPa ⬇️
18h	⊕	8.5 °C 8.5 → 12.6	0 mm/1h ☁	4 km/h raf.8.6 🌿	80%	8.5 ☀️ 3	5.2 °C	1024.5hPa ⬇️
17h	⊕ ☁	12.7 °C 12.7 → 14.3	0 mm/1h ☁	4 km/h raf.16.2 🌿	59%	53 ☀️	4.9 °C	1024.2hPa ⬇️
16h	⊕	13.3 °C 13.2 → 13.5	0 mm/1h ☁	7 km/h raf.11.9 🌿	59%	133 ☀️	5.4 °C	1024.3hPa ⬇️
15h	⊕	13.2 °C 13.2 → 14	0 mm/1h ☁	4 km/h raf.14.4 🌿	58%	169 ☀️	5.1 °C	1024.6hPa ⬇️
14h	⊕	13.5 °C 13.2 → 14.5	0 mm/1h ☁	7 km/h raf.24.8 🌿	54%	292 ☀️	4.4 °C	1025.0hPa ⬇️
13h	⊕	13.3 °C 13.1 → 13.8	0 mm/1h ☁	7 km/h raf.19.1 🌿	53%	264 ☀️	3.9 °C	1026.3hPa ⬇️
12h	⊕	13.3 °C 13.2 → 13.4	0 mm/1h ☁	11 km/h raf.18 🌿	54%	303 ☀️	4.2 °C	1027.1hPa ⬇️
11h	⊕	10.2 °C 9.1 → 10.2	0 mm/1h ☁	7 km/h raf.19.8 🌿	64%	128 ☀️	3.7 °C	1027.9hPa ⬆️
10h	⊕	9.8 °C 9.1 → 9.8	0 mm/1h ☁	11 km/h raf.15.1 🌿	65%	8.2 ☀️ 164	3.5 °C	1027.9hPa ⬆️
09h	⊕	6.4 °C 4.3 → 6.4	0 mm/1h ☁	4 km/h raf.18.4 🌿	76%	6.2 ☀️ 19	2.5 °C	1027.8hPa ⬆️
08h	⊕ ☁	4.3 °C 3 → 4.4	0 mm/1h ☁	14 km/h raf.15.1 🌿	84%	0.9 ☀️	1.8 °C	1028.0hPa ⬆️

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)
 _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôlée stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos
Type : roulage

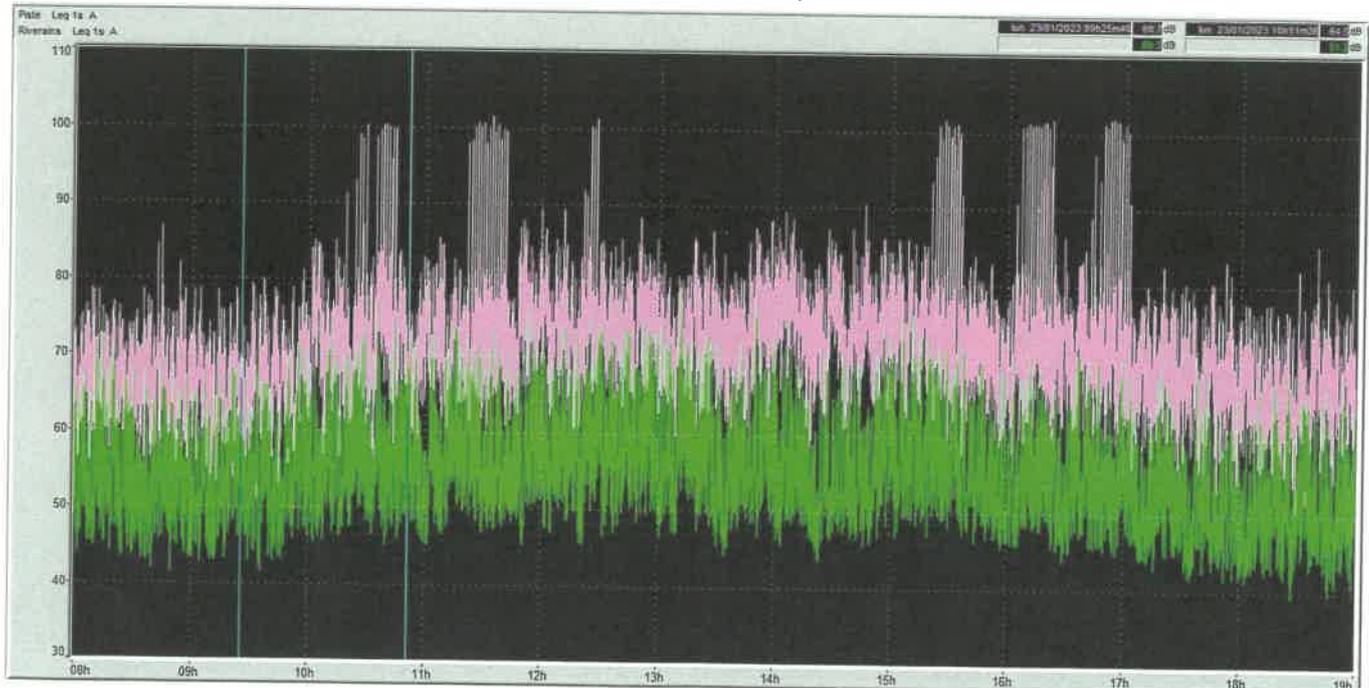
Nombre de véhicules moyen en piste: 1

conditions météorologiques

Heure locale		Température	Pluie	Vent	Humidité	Bio-météo	Pt. de rosée	Pression
19h	⊕	3.6 °C 3.6 → 4	0 mm/1h	14 km/h raf. 48.6	57%	0.1	-4.1 °C	1021.7hPa ↗
18h	⊕	4.0 °C 4 → 4.5	0 mm/1h	22 km/h raf. 59.8	55%	-0.4	-4.2 °C	1021.3hPa ↗
17h	⊕	4.5 °C 4.5 → 4.9	0 mm/1h	22 km/h raf. 59.4	54%	0.2 50	-4 °C	1020.7hPa ↗
16h	⊕	4.9 °C 4.9 → 5.5	0 mm/1h	29 km/h raf. 67.7	53%	-0 167	-3.9 °C	1020.4hPa ↘
15h	⊕	5.1 °C 5.1 → 6.8	0 mm/1h	29 km/h raf. 61.9	52%	0.2 256	-4 °C	1020.3hPa ↘
14h	⊕	6.6 °C 6.2 → 7	0 mm/1h	25 km/h raf. 72.4	47%	2.5 447	-3.9 °C	1020.3hPa ↘
13h	⊕	6.4 °C 5.9 → 6.4	0 mm/1h	29 km/h raf. 61.9	47%	1.9 436	-4.1 °C	1020.6hPa ↘
12h	⊕	6.0 °C 5.2 → 6.1	0 mm/1h	29 km/h raf. 70.2	47%	1.4 386	-4.5 °C	1020.5hPa ↘
11h	⊕	5.1 °C 4.7 → 5.2	0 mm/1h	36 km/h raf. 66.2	48%	-0.4 286	-5 °C	1021.0hPa =
10h	⊕	4.6 °C 3.3 → 4.6	0 mm/1h	22 km/h raf. 64.1	49%	0.3 175	-5.2 °C	1021.4hPa ↗
09h	⊕	3.3 °C 2.7 → 3.3	0 mm/1h	18 km/h raf. 51.6	52%	-0.8 22	-5.6 °C	1021.2hPa ↘
08h	⊕	2.8 °C 2.8 → 3	0 mm/1h	18 km/h raf. 55.4	54%	-1.5	-5.6 °C	1021.1hPa ↘

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30
 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

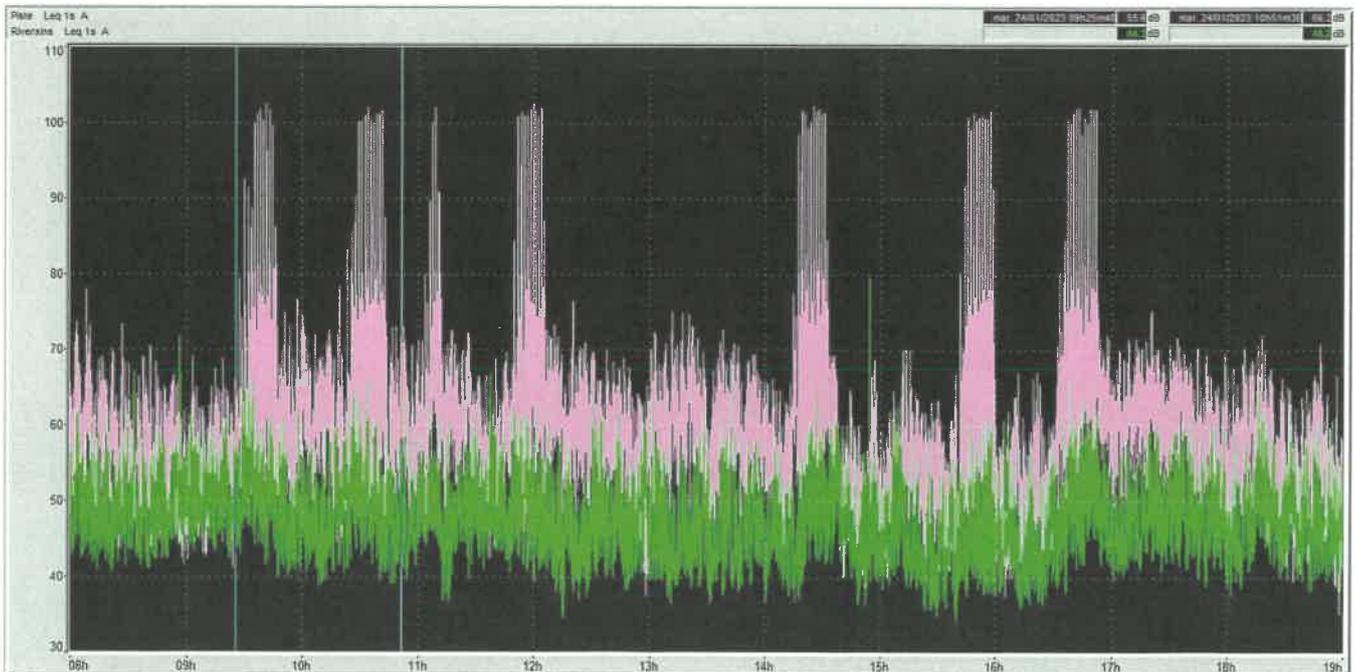
Activité : autos
 Type : roulage
 Nombre de véhicules moyen en piste: 1

conditions météorologiques

Heure locale		Température	Pluie	Vent	Humidité	Bio-météo	Pt. de rosée	Pression
19h	⊕	4.8 °C 4.7 - 5.4	0 mm/1h ☁	14 km/h raf. 29.9	66%	1.5	-1 °C	1028.2hPa ↗
18h	☀	5.4 °C 5.4 - 7.6	0 mm/1h ☁	7 km/h raf. 37.4	63%	3.8 6	-1.1 °C	1028.0hPa ↗
17h	⊕	7.6 °C 7.6 - 8.9	0 mm/1h ☁	18 km/h raf. 42.8	55%	4.5 114	-0.9 °C	1027.6hPa ↗
16h	⊕	8.9 °C 8.8 - 9.5	0 mm/1h ☁	18 km/h raf. 37.8	52%	6.1 283	-0.4 °C	1027.6hPa ↘
15h	⊕	9.4 °C 8.9 - 9.8	0 mm/1h ☁	14 km/h raf. 37.4	50%	7.2 364	-0.5 °C	1027.1hPa ↘
14h	⊕	8.9 °C 8.8 - 9.5	0 mm/1h ☁	18 km/h raf. 39.2	51%	6.1 392	-0.7 °C	1027.2hPa ↘
13h	⊕	9.3 °C 8 - 9.4	0 mm/1h ☁	18 km/h raf. 46.1	51%	6.6 414	-0.3 °C	1027.7hPa ↘
12h	⊕	8.0 °C 8.8 - 8.1	0 mm/1h ☁	18 km/h raf. 47.5	53%	5 378	-1 °C	1028.3hPa ↗
11h	⊕	6.6 °C 4.8 - 6.6	0 mm/1h ☁	22 km/h raf. 51.5	58%	2.8 306	-1.1 °C	1028.4hPa ↗
10h	⊕	4.8 °C 3.3 - 4.8	0 mm/1h ☁	25 km/h raf. 47.2	64%	0.2 106	-1.4 °C	1028.1hPa ↗
09h	⊕	3.3 °C 2.8 - 3.3	0 mm/1h ☁	22 km/h raf. 41	68%	-1.3 14	-2 °C	1027.3hPa ↗
08h	☀	2.8 °C 2.3 - 3	0 mm/1h ☁	11 km/h raf. 24.5	68%	-0.2	-2.5 °C	1026.7hPa ↗

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : SYNTHÈSE MENSUELLE

MOIS D' **Janvier 2023**

Niveau de pression acoustique exprimé en dB(A) mesuré
à 4 m au dessus de la ligne d'arrivée du circuit
Niveau de pression acoustique L1 soit la valeur dépassée pendant 1/100 du temps d'observation
(équivalent des 4,2 minutes les plus bruyantes de la journée le circuit ouvert)

v Niveaux journaliers circuit **ouvert**
de : 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Niveaux journaliers circuit **fermé** de :
JOUR du mois 8h à 9h, de 12h30 à 14h, de 17h30 à 19h

Leq (en dB(A))	L1	JOUR du mois	Leq (en dB(A))	particularité
		1er Janvier		sans activité
		2 Janvier		sans activité
		3 Janvier		sans activité
		4 Janvier		sans activité
		5 Janvier		sans activité
		6 Janvier		sans activité
		7 Janvier		sans activité
		8 Janvier		sans activité
		9 Janvier		sans activité
		10 Janvier		sans activité
78	90	11 Janvier	48	roulage auto
78	88	12 Janvier	41	roulage auto
		13 Janvier		sans activité
		14 Janvier		sans activité
		15 Janvier		sans activité
		16 Janvier		sans activité
		17 Janvier		sans activité
		18 Janvier		sans activité
		19 Janvier		sans activité
		20 Janvier		sans activité
		21 Janvier		sans activité
77	84	22 Janvier		sans activité
75	80	23 Janvier	72	roulage auto
		24 Janvier	61	roulage auto
		25 Janvier		sans activité
		26 Janvier		sans activité
		27 Janvier		sans activité
		28 Janvier		sans activité
		29 Janvier		sans activité
		30 Janvier		sans activité

Niveau de pression acoustique exprimé en dB(A) mesuré

rue des 4 vents à Ledenon

Niveau de pression acoustique L50 soit la valeur dépassée pendant 50% du temps d'observation

circuit ouvert de 9 h à 12h30 et de 14h à 17h30

circuit fermé de : 8 à 9 h, de 12h30 à 14h et de 17h30 à 19h

CIRCUIT OUVERT		DATE	CIRCUIT FERMÉ		DELTA		Observations
Leq	L50		Leq	L50	Leq	L50	
		1er Janvier					
		2 Janvier					
		3 Janvier					
		4 Janvier					
		5 Janvier					
		6 Janvier					
		7 Janvier					
		8 Janvier					
		9 Janvier					
		10 Janvier					
		11 Janvier					
		12 Janvier					
		13 Janvier					
		<u>14 Janvier</u>					
		<u>15 Janvier</u>					
		<u>16 Janvier</u>					
		17 Janvier					
		18 Janvier					
		19 Janvier					sans activité
		20 Janvier					sans activité
		21 Janvier					sans activité
		22 Janvier					sans activité
59	54	23 Janvier	59		0		roulage auto
51	47	24 Janvier	50		1		roulage auto
		25 Janvier					sans activité
		26 Janvier					sans activité
		27 Janvier					sans activité
		28 Janvier					sans activité
		29 Janvier					sans activité
		30 Janvier					sans activité

Conclusion : le circuit n'a pas généré d'urgence supérieure à 1 sur ces 2 journées



relevés sonométriques

Date	Catégorie	Observations	relevé1			relevé2			Observations		
			Heure	circuit (LAeq1s max relevé sur 1 tour)	riverain (LAeq 15')	Heure	circuit (LAeq1s max relevé sur 1 tour)	riverain (LAeq 15')	Total véhicules contrôlés	Fiche incident statique	Fiche incident dynamique
01/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
02/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
03/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
04/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
05/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
06/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
07/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
08/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
09/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
10/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
11/01/2023	Auto	Roulage	9h15	72,5	HS	14h30	92,4		2		
12/01/2023	Auto	Roulage	9h15	89,3	HS	14h30	91,8		2		
13/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
14/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
15/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
16/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
17/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
18/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
19/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
20/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
21/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
22/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
23/01/2023	Auto	Roulage	9h15	78,7	70,5	14h30	87,1	70,8	1		
24/01/2023	Auto	Roulage	9h15	79,3	66,3	14h30	92,7	64,1	1		
25/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
26/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
27/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
28/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
29/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
30/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		
31/01/2023	0		0 9h15			14h30			0		

